

---

# RKW

---

## **Weichenheizung**

Zubehör für Bahn- und  
Waggonbeheizung

## **Railway Point Heater**

Accessories for rail and  
wagon heating

16.5



**TÜRK+HILLINGER**  
ELEKTROWÄRME

## WEICHENHEIZUNG TYP RKW RAILWAY POINT HEATER TYPE RKW



Seit vielen Jahren werden unsere elektrischen Flachrohrheizkörper Typ RKW für alle Schienenprofile und Weichenarten von deutschen und ausländischen Eisenbahngesellschaften eingesetzt.

Bei Wintereinbrüchen verbunden mit Schnee, Eis, Eisregen und starken Temperaturschwankungen können die Eisenbahnweichen nicht mehr störungsfrei verstellt werden, da sich zwischen Weichenzunge und Backenschiene Pressschnee bzw. Eis bildet.

Zur Vermeidung dieser Störungen wird zwischen Zunge und Backenschiene, in Sonderfällen auch an der Zunge ein Flachrohrheizkörper angebracht, der durch Wärmeleitung und auch durch Wärmestrahlung den Raum zwischen Zunge und Backenschiene eis- und schneefrei hält.

Wir liefern für alle Weichenradien entsprechende Flachrohrheizkörper mit einem Querschnitt von 13 x 5,5 mm aus hochwertigem, korrosionsbeständigem Chromnickelstahl in verschiedenen Längen ab Lager.

Auch für Straßenbahnen liefern wir Heizelemente mit einem salzbeständigen Chromnickelstahl, Werkstoffnummer 1.4876 (Incoloy 800) in verschiedenen Längen, Leistungen und Spannungen.

Our electric flat tubular point heaters type RKW have been used for all types of rail profile and points by German and other railway companies for many years.

When the cold season sets in with snow, ice, ice rain, and high temperature fluctuations, railway points can fail due to the accumulation of ice and snow between the point blade and the stock rail.

To avoid this kind of disruption, a flat tubular point heater is placed between the point blade and the stock rail, in special cases also at the blade, to keep the space between the blade and the stock rail free of ice and snow by heat conduction and heat radiation.

We supply flat 13 x 5.5 mm tubular heaters of different lengths ex stock for all point radii. They are made of high-quality corrosion-resistant chromium-nickel steel.

We also supply tram point heaters of salt-resistant chromium-nickel steel, material index 1.4876 (Incoloy 800) in different lengths, capacities and voltages.



## HEIZSTÄBE UND ZUBEHÖR FÜR NORMALWEICHEN HEATING RODS FOR STOCK RAILS AND POINT BLADES OF STANDARD POINTS

Unser Lagerprogramm umfasst die aufgeführten Flachrohrheizkörper Typ RKW Einzelanschluss, komplett mit Anschlusschülse. Diese Heizstäbe haben die Schutzart IP 65 und werden für Normalweichen mit den Profilen S49, S54 und UIC 60 eingesetzt. Die Ausführung mit vergossenem Kabel ist kompatibel zur Ausführung mit Anschlusschülse.

Our ex stock range comprises all single-connection flat tubular heaters type RKW, complete with connecting sleeve specified in the table below. These heating rods comply with protection class IP 65 and are used for normal rail points with profiles S49, S54, and UIC 60. The design with encapsulated cable is compatible with the design with connecting sleeve.



Ausführung mit lösbarer Anschlusschülse

Version with disconnecting connecting sleeve

KOMPLETT MIT ANSCHLUSSHÜLSE		COMPLETE WITH CONNECTING SLEEVE		
Gesamtlänge Total length (mm)	Leistung Capacity (W) $\pm 10\%$	Spannung Voltage (V)	Artikel-Nr. Item No.	Material-Nr. Material No.
2200	900	230	241116+241023	219027
2870	900	230	241015	219022
3300	1050	230	241258+241023	706612+669091
3720	1200	230	241016	219024
4700	1500	230	241017	219025

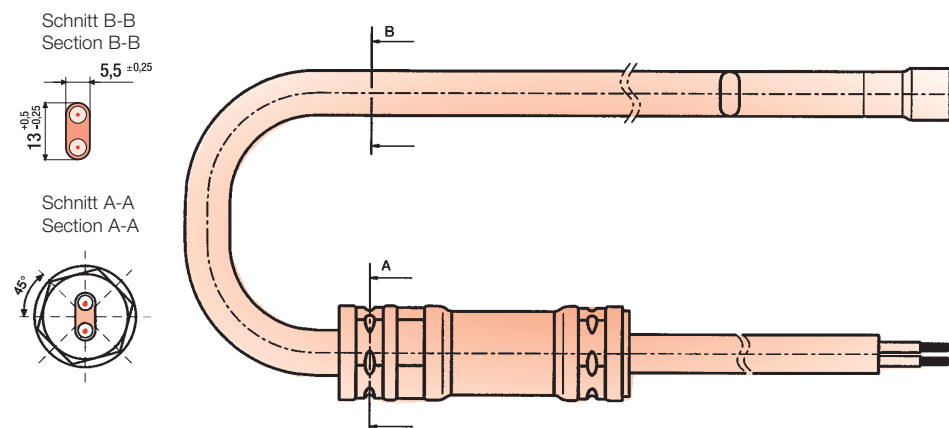


Fest vergossene Ausführung mit Kabel

Version with permanent encapsulation and cable

MIT ANGEKLEBTEM KABEL		COMPLETE WITH ENCAPSULATED CABLE				
Gesamtlänge Total length (mm)	Leistung Capacity (W) $\pm 10\%$	Spannung Voltage (V)	Kabel 6 m Cable 6 m Art.-Nr.	Material-Nr. Material No.	Kabel 8 m Cable 8 m Art.-Nr.	Material-Nr. Material No.
2200	900	230	241600	669040	241800	669054
2870	900	230	241615	669044	241815	669057
3300	1050	230	241499	706599	241500	706607
3720	1200	230	241616	669048	241816	669062
4700	1500	230	241617	669050	241817	669065

### Weichenheizstab Rail point heating rod



## BEFESTIGUNG DER WEICHENHEIZUNG FASTENING OF THE RAIL POINT HEATER

Zur mechanischen Verbindung des Heizstabes mit dem Schienenfuß sowie für die Herstellung der Erdung bieten wir verschiedene Befestigungselemente an.

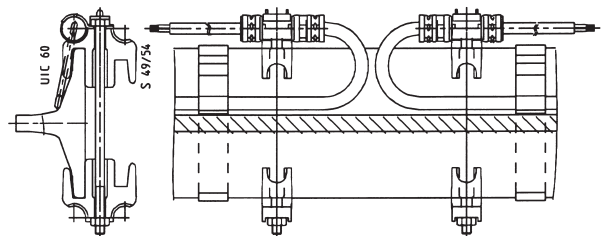
We offer different fasteners for mechanical connection of the heating rod to the rail foot and for earthing.

### 1. Anschlusskopfbefestigung (Backenschiene)

Die Flachrohrheizkörper werden mittels einer Anschlusskopfbefestigung an der Anschlusshülse und dem Schienenprofil befestigt.

### 1. Fastening of the connecting end (stock rail)

The flat tubular heaters are fastened to the connecting sleeve and the rail profile by a connecting end fastener.



### 2. Anschlusskopfbefestigung (Zunge)

Für die Fixierung des Heizstabes an der Zunge bieten wir einen speziellen Befestigungssatz an.

### 2. Fastening of the connecting end (blade)

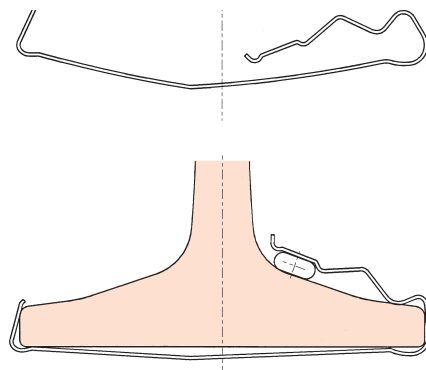
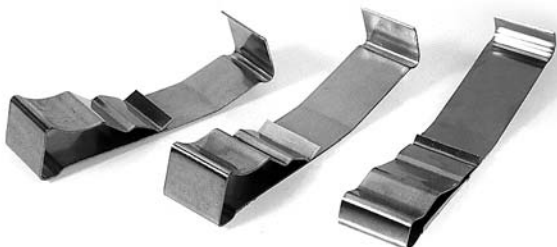
We offer a special-type fixing kit for fixing the heating rod to the blade.

### 3. Klemmbügel

Der übrige Teil des Flachrohrheizkörpers wird mit zum Profil passenden Klemmbügel am Schienenfuß befestigt. Wir liefern für alle gängigen Schienenprofile Klemmbügel, auch für die Zungen. Es sind auch Klemmbügel für Linienleiterkabel lieferbar.

### 3. Clamping jaw

The remaining part of the flat tubular heater is fastened to the rail foot by clamping jaws which fit to the type of profile. We supply clamping jaws for all common rail profiles, also for blades. Clamping jaws for line conductor cables are also available.



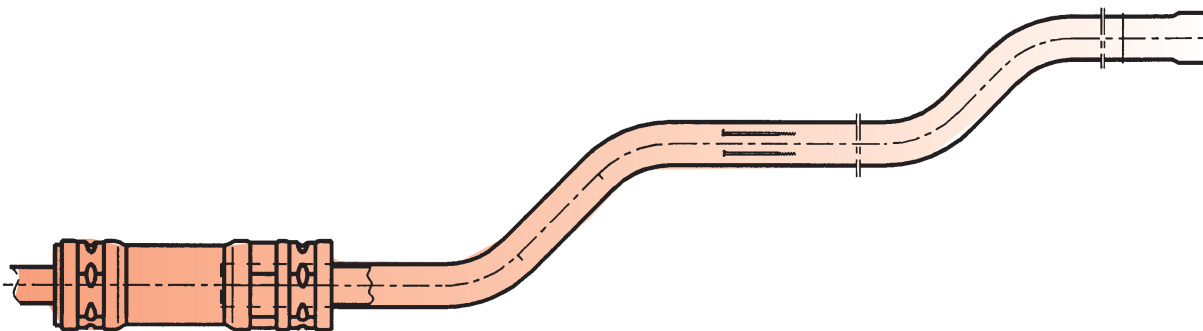
## HEIZSTÄBE UND ZUBEHÖR FÜR HOCHGESCHWINDIGKEITSWEICHEN HEATING RODS FOR HIGH-SPEED RAIL POINTS

Die Weiche Typ ERL UIC 60 kommen auf Hochgeschwindigkeitsstrecken zum Einsatz. Aufgrund der unterschiedlichen Konstruktionsprinzipien dieser Weichen ist es erforderlich die Bauform der Heizelemente anzupassen. Die neue Biegeform der Heizstäbe gewährleistet eine intensive Beheizung der schmiermittelfreien Gleitstühle.

Rail points of type ERL, profile UIC 60 (Butzbach type) are used on high-speed railway lines. This type requires only one connecting end for each sleeper unit and so the bent shape illustrated below is obtained. The new shape of the heating rods ensures intensive heating of the lubricant-free sliders.

### LAGERLISTE STOCK LIST

Artikel-Nr. Item No. Kabellänge 10 m Cable length 10 m	Material-Nr. Material No.	Gesamtlänge Total length (mm)	Leistung Capacity (W) $\pm 10\%$	Spannung Voltage (V)
241 820	724 019	2920	900	230
241 821	724 020	3770	1200	230
241 822	742 021	4750	1500	230



#### Klemmbügel

Zur Fixierung dieser Heizstäbe ist ein spezieller Klemmbügel erforderlich.

#### Clamping jaw

For fixing of these heating rods a special clamping jaw is needed.

## VERSCHLUSSHEIZUNGEN LOCK HEATER

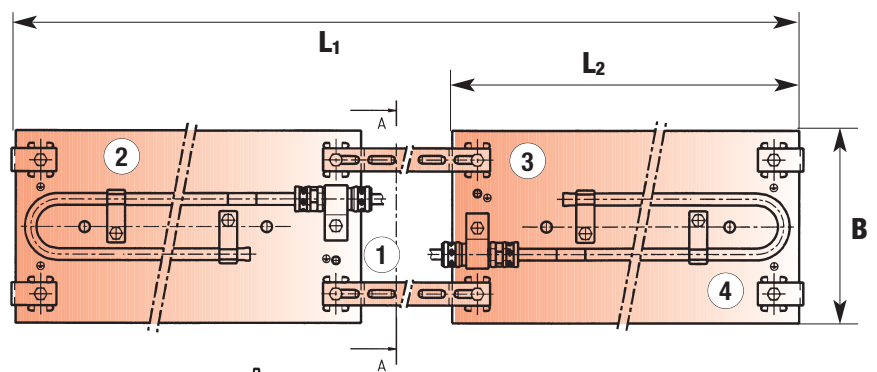
Verschlussheizungen dienen zur Schnee- und Eisfreiheit von Verschluss und Gestänge. Die Verschlussfachheizung besteht aus zwei Wärmeleitblechen, auf dem jeweils ein Heizkörper mit Schellen befestigt sind und die in das Schwellenfach unter die die zu beheizenden Verschlüsse gelegt werden. Durch Drehen einer oder beider Platten um 180° kann die Lage der Anschlüsse verändert werden. Die Ausführung mit 2x 250 W gewährleistet eine intensive Beheizung der Verschlusseinrichtung, mit der Ausführung 2x 450 W wird das gesamte Verschlussfach gleichmäßig beheizt. Die beiden Platten (3 mm Blechdicke) sind elektrisch und mechanisch miteinander verbunden und werden in das Verschlussfach gelegt. Wir liefern die Heizelemente in vergossener (Standard) oder lösbarer Ausführung. Die Kabellänge der vergossenen Ausführung ist 8 m.

Diese Verschlussheizungen liefern wir komplett mit korrosiongeschützten Wärmeleitblechen, Heizkörpern und Befestigungselementen.

Lock heaters serve to keep locks and linkage free of snow and ice. The lock heater consists of two heatconducting plates, to each of which a heater is clamped and which are placed in the sleeper unit below the locks to be heated. The position of the connections can be changed by turning one or both plates by 180°. If heaters of 2x 250 W are used, intensive heating of the lock is ensured, if heaters of 2x 450 W are installed, the whole lock unit is heated uniformly. The two plates (with plate thickness of 3 mm) are electrically and mechanically connected with each other and are placed in the lock unit. We supply the heating elements in (standard) encapsulated or disconnectable design. The cable length of the encapsulated version is 8 meters.

These lock heaters are supplied as complete units with corrosion-protected heat-conducting plates, heaters and fastening elements.

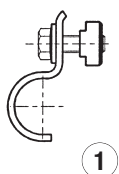
AUSFÜHRUNG 2 x 250 W		TYPE 2 x 250 W					
Artikel-Nr.	Material.-Nr.	L <sub>1</sub> max	L <sub>2</sub>	B	P (W) ±10%	lösbar	vergossen
Item No.	Material No.					disconnect.	encapsul.
241808	700916	2100	540	210	2 x 250 (500)		●
245508	633496	2100	540	210	2 x 250 (500)	●	
<b>Ersatzheizstäbe</b>		<b>Spare heating rods</b>					
241296	700918				250	●	
241869	700917				250		●



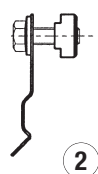
### Befestigungselemente für Verschlussheizung

Die Montageposition entspricht der jeweiligen Nummer in den Zeichnungen.

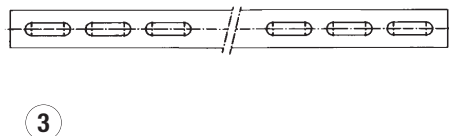
Bügel mit Schraube  
Clip with screw



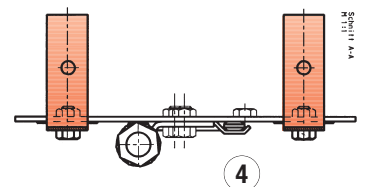
Schelle mit Schraube  
Clamp with screw



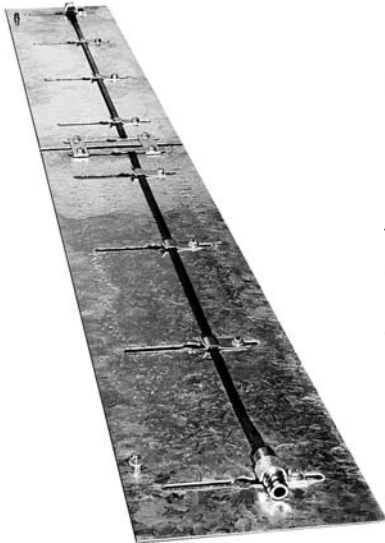
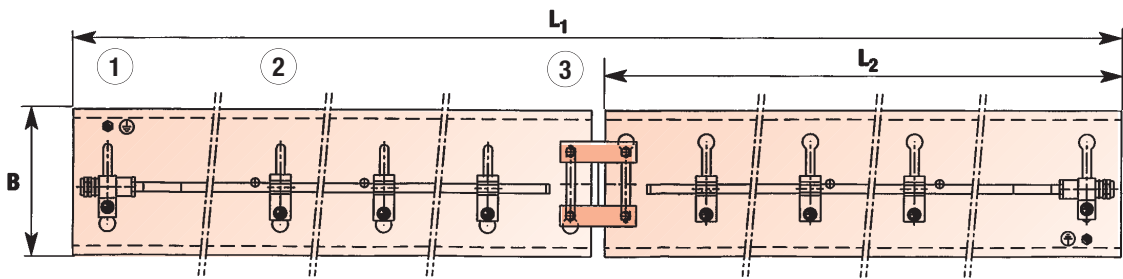
Verbindungsblech  
Connecting plate



Standelement  
Upstanding element



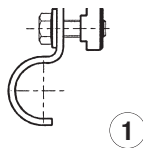
AUSFÜHRUNG 2 x 450 W TYPE 2 x 450 W							
Artikel-Nr.	Material.-Nr.	L <sub>1</sub> max	L <sub>2</sub>	B	P (W) ±10%	lösbar	vergossen
Item No.	Material No.					disconnect.	encapsul.
241490	700914	2520	1250	210	2 x 450 (900)		●
241296	551220	2520	1250	210	2 x 450 (900)	●	
<b>Ersatzheizstäbe Spare heating rods</b>							
241183+241023	218993				450	●	
241883	669052				450		●



**Befestigungselemente für Verschlussheizung**

Die Montageposition entspricht der jeweiligen Nummer in den Zeichnungen.

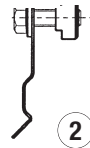
Bügel kpl.  
Teile unverlierbar verbunden  
Clip, complete.  
Parts are connected with each other and cannot get lost



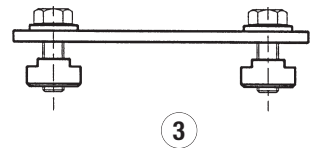
**Fastening elements for lock heating**

The mounting position corresponds to the number in the drawings.

Schelle kpl.  
Teile unverlierbar verbunden  
Clamp, complete.  
Parts are connected with each other and cannot get lost



Lasche kpl.  
Teile unverlierbar verbunden  
Fishplate, complete  
Parts are connected with each other and cannot get lost



**ZUBEHÖR FÜR BEIDE AUSFÜHRUNGEN  
ACCESSORIES FOR BOTH VERSIONS**

Zur elektrischen Verbindung der Platten mit der Schiene  
For electrical connection of plates and rail

	Artikel-Nr. Item No.	Material.-Nr. Material No.
Erdungsvorrichtung Earthing device	210150	551226
Befestigungssatz für Erdungsvorrichtung an der Schiene Fastening kit for earthing device on rail	241039	219205

## HEIZSTÄBE UND ZUBEHÖR FÜR FEDERND BEWEGLICHE HERZSTÜCKE HEATING RODS AND ACCESSORIES FOR RESILIENT MOVING FROGS

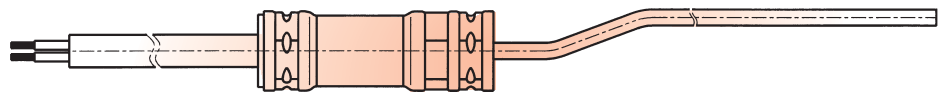
### Beschreibung

Bei federnd beweglichen Herzstücken erfolgt die Beheizung der Flügelschienen sowie des Blockbereiches. Die Anordnung der Heizstäbe erfolgt am Schienenhals, bei ERL-Weichen erfolgt zusätzlich eine Beheizung am Schienenfuß.

### Description

The wing rails and block unit of movable frogs are heated. The heating rods are located at the rail neck, in type ERL points, the rail foot is also heated.

LAGERLISTE		STOCK LIST		
Gesamtlänge Total length	Leistung Capacity (W) $\pm 10\%$	Spannung Voltage (V)	Kabel 8m Cable 8m Art.-Nr.	Material-Nr. Material-No.
1680	600	230	241854	669053
2385	900	230	241856	669055
2740	1050	230	241803	669056
2880	1100	230	241807	669058
3120	1200	230	241813	669059
3350	1300	230	241804	669060
4100	1600	230	241805	669064
5200	2000	230	241806	669067



### Zubehör

Für Anschlusskopf und Heizstab liefern wir Schellen sowie alle Befestigungselemente.

### Accessories

We supply clamps and all fixing elements for the connection end and the heating rod.

### Hinweis

Auf Anfrage liefern wir auch Herzstück-Beheizungen für gelenkig bewegliche Herzstücke.

### Please note

On request we also supply frog heaters for flexible moving frogs.



## HEIZSTÄBE FÜR STRASSENBAHNWEICHEN HEATING RODS FOR TRAM POINT HEATERS

### Beschreibung

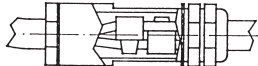
Für die Beheizung von Straßenbahnweichen werden ebenfalls Flachheizkörper eingesetzt. Aufgrund der höheren Betriebsspannung ist hierfür eine erhöhte Hochspannungsfertigkeit vorgesehen. Der Querschnitt kann deshalb flachoval 6 mm x 12 mm gewählt werden. Wegen der erhöhten Korrosionsbelastung durch Streusalz verwenden wir grundsätzlich einen höher beständigen Edelstahl.

### Anschlussvarianten Connection types

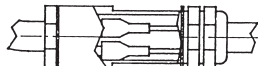
Es stehen 3 Anschlussvarianten zur Verfügung

There are 3 connection types available

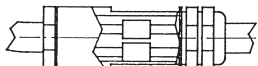
Schraubanschluss  
screw connection



Steckanschluss  
plug connection



fest vergossenes Kabel  
encapsulated cable



äußerer Erdanschluss  
external earthing connection



### Description

For the heating of tram point heaters are also used flat tubular heating elements. Due to the higher operating voltage an increased high voltage resistance is provided. The cross section can therefore be selected flat oval 6 mm x 12 mm. Because of the increased corrosion risk through de-icing salt we use in general a higher resistant stainless steel.

### TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

<b>Mantelwerkstoff Sheath material</b>	X 10 NiCrAlTi 3230 DIN 17455, Werkstoff Nr. 1.4876/ Material No. (Incoloy 800)
<b>Heizleiteranordnung Heating wire arrangement</b>	Heizwendel vom Mantel liegt in verdichtetem MgO eingebettet. Heating wire of sheath is imbedded in compacted MgO.
<b>Heizstabprofile Profile of heating rod</b>	Ø 8,5 mm und 12 x 6 mm
<b>Hochspannungsfestigkeit, kalt High voltage resistance</b>	2KV
<b>Isolationswiderstand Insulation resistance</b>	>10 M Ohm
<b>Elektrische Anschlüsse Electrical connection</b>	siehe Skizze see sketch
<b>unbeheizte Länge unheated length</b>	200 mm
<b>Schutzgrad Protection type</b>	IP 65

### LAGERLISTE STOCK LIST

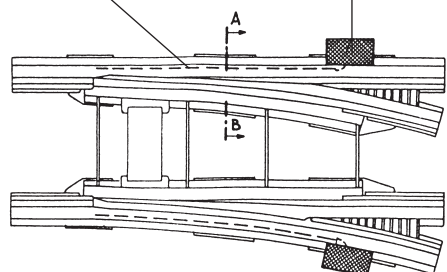
Gesamtlänge Total length (mm)	Leistung Capacity (W) ±10%	Spannung Voltage (V)	Artikel-Nr. Item No.
3200	900	230	241247
3200	900	660	241246
3200	900	750	241343
3200	1200	660	241308
4700	1200	660	241252

Weitere Ausführungen auf Anfrage/ further executions on demand

## SCHUTZKÄSTEN MIT EDELSTAHLROHREN PROTECTION BOX WITH TUBES OF STAINLESS STEEL

Schutzrohr und Heizstab Protection tube and heating rod

Schutzkasten Protection box



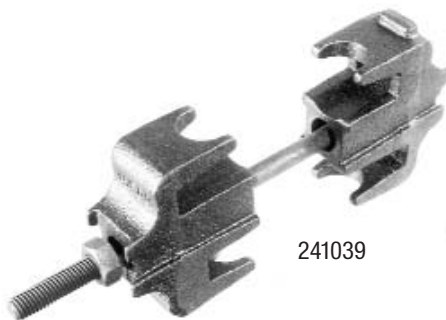
### Beschreibung

Die Bauteile kommen für Backenschienenheizungen des Schienenprofils RI 60 bei geschlossenem Oberbau zum Einsatz. Sie gewährleisten eine gute Austauschbarkeit der Heizstäbe.

### Description

These components are used for stock rail heaters of the rail profile RI 60 with closed track system. This ensures an easy replacement of the heating rods.

## BEFESTIGUNGSSATZ UND ABDECKUNG FÜR DIE BETRIEBSERDE FASTENING KIT AND COVER FOR EARTHING DEVICE



241039



241038

Für die Abdeckung der Betriebserde liefern wir ein spezielles Abdeckblech (Art.-Nr. 241038) mit einem entsprechenden Befestigungssatz (Art.-Nr. 241039). Das Blech besteht aus rostbeständigem Stahl. Mat.-Nr. 220 161 und 219 205

For the cover of the earthing device we supply a special cover plate (item No. 241038) with an appropriate fastening kit (Item No. 241039). The plate consists of corrosion resistant steel. Mat.-No. 220 161 and 219 205

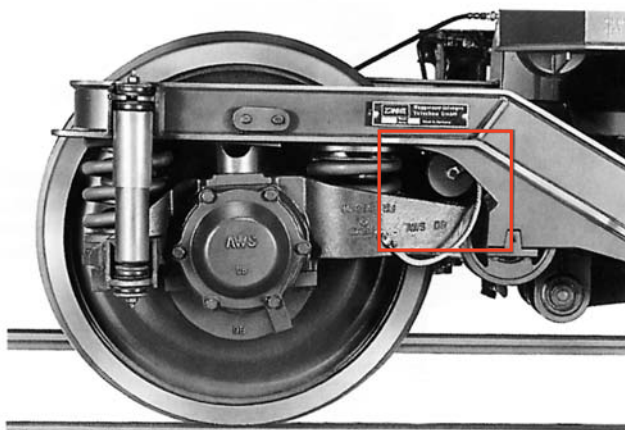
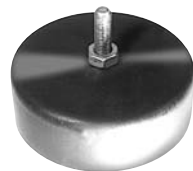
### Hinweis

Zu einer Abdeckung gehört ein Befestigungssatz.

### Please note

One fastening kit belongs to each cover.

## BAUTEILE FÜR DEN WAGGONBAU COMPONENTS FOR THE WAGON CONSTRUCTION



### Schutzwiderstände Typ SCHUWI

nach DIN VDE 0123 werden eingesetzt zur Lagerstrombegrenzung. Der Widerstand unterbricht die Isolierung der Radsatzlager und verhindert so eine Schädigung der Lager. Ein unzulässiges Ansteigen von Berührspannungen wird verhindert und Kurzschlussströme werden abgeleitet. Der Widerstand beträgt serienmäßig 0,1  $\Omega$  oder 0,05  $\Omega$ .

### Protective resistors type SCHUWI

following DIN VDE 0123 are applied for the limitation of bearing currents. The resistor interrupts the isolation of the wheelset bearings and thus it prevents from a damage of the bearings. Improper rising of touch voltages is avoided and short-circuit currents are dissipated. The standard resistance is 0.1 ohms or 0.05 ohms.

## BAUTEILE FÜR DEN WAGGONBAU (AUSWAHL) COMPONENTS FOR THE WAGON CONSTRUCTION (RANGE)



### Rippenrohrheizkörper mit Regelbaugruppe für Waggonbeheizung

Vorzugsweise verwendet als Zusatzheizung im Reisezugwagen.

### Finned tubular heaters with standard module for wagon heating.

Preferably used as additional heater in passenger wagons.

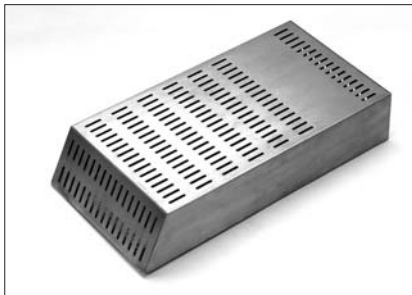


### Frostschutzheizungen für Wasserbehälter im Reisezugwagen

Wir liefern Frostschutzheizungen für Innenbeheizung als auch für Außenbeheizung mit einem Temperaturwächter und einem Sicherheitsbegrenzer.

### Anti-icing heaters for water tanks in passenger wagons

We supply anti-icing heaters for interior heating and for external heating with a temperature controller and a safety limiter.



### Zusatzheizkörper für Reisezugwagen

Diese Zusatzheizkörper stehen in verschiedenen konstruktiven Ausführungen zur Verfügung.

### Auxiliary heaters for passenger wagons

These auxiliary heaters are available in different executions as built-up or built-in version.



### Frostschutzheizungen an Wasserrohranschlüssen von Reisezugwagen

Diese Heizelemente auf PTC-Basis sichern die Betriebsfähigkeit von Füllrohr- und Ablaufrohranschlüssen an modernen Reisezugwagen.

### Anti-icing heaters at water pipe connections of passenger wagons

These heating elements on PTC basis secure the operating ability of filling tube and drain pipe connections at modern passenger wagons.

Auf Wunsch liefern wir auch für weitere spezielle Beheizungs-  
aufgaben die entsprechenden Heizpatronen. Bitte fragen Sie an.

On demand we also supply the appropriate heating solution for  
other special heating problems. Please send us your inquiry.



## FERTIGUNGSPROGRAMM MANUFACTURING PROGRAM

Bitte informieren Sie sich auch über unser weiteres Programm verdichteter Heizelemente:

Please be informed about our further range of compacted heaters:

- **Hochleistungs-Heizpatronen Typ HLP**  
**High performance cartridge heater type HLP**
- **Einschraub-Heizkörper Typ EHK**  
**Immersion heaters type EHK**
- **Rohrheizkörper Typ RHK**  
**Tubular heaters type RHK**
- **Rippenrohrheizkörper Typ RHR**  
**Finned tubular heaters type RHR**
- **Hochleistungs-Rohrpatronen Typ RP/RPT**  
**High performance tubular cartridge heaters type RP/RPT**
- **Flachrohrheizkörper Typ RKF**  
**Flat tubular heaters type RKF**
- **Elektro-Lufterhitzer Typ HRR**  
**Electrical air heaters type HRR**
- **Bremswiderstand Typ ALW**  
**Braking/Retardation resistance type ALW**
- **Durchlauferhitzer Typ DE**  
**Water flow heater type DE**

Türk+Hillinger GmbH  
Föhrenstr. 20  
D-78532 Tuttlingen  
Tel. 0 74 61-70 140 Fax 70 14 10

Türk+Hillinger Elektrowärme GmbH  
Dorotheenstr. 22  
D-09212 Limbach-Oberfrohna  
Tel. 0 37 22-92 354 Fax 92 356

info@tuerk-hillinger.de  
www.tuerk-hillinger.de



**TURK+HILLINGER**  
ELEKTROWÄRME