

CHEVRON

rebrasti transportni trakovi za naklonski transport

Transportnih trakov z gladko površino ne moremo uporabljati za transport pakiranega ali kosovnega materiala, ki zahteva strme transporterje za dvigovanje materiala na velike višine. Za gladke trakove je navadno naklonski kot 22° zgornja meja.

Nad tem kotom so rebrasti transportni trakovi CHEVRON prava rešitev vaših tovrstnih zahtev. Z njimi je mogoč transport pod večjimi koti.

V ta namen je Sava razvila zmogljive in visoko kakovostne transportne trakove Chevron in High-Chevron. Dolga življenjska doba in fleksibilnost naših trakov sta dosežena s hkratno vulkanizacijo traku in reber.

TIPIČNI PRIMERI UPORABE:

- kamnolomi, peskokopi
- cementarne, sušilnice apna
- v kmetijstvu: za peso, žitarice, krompir, gnojila
- premog in transport koksa
- tovarne sladkorja
- soline
-itd.

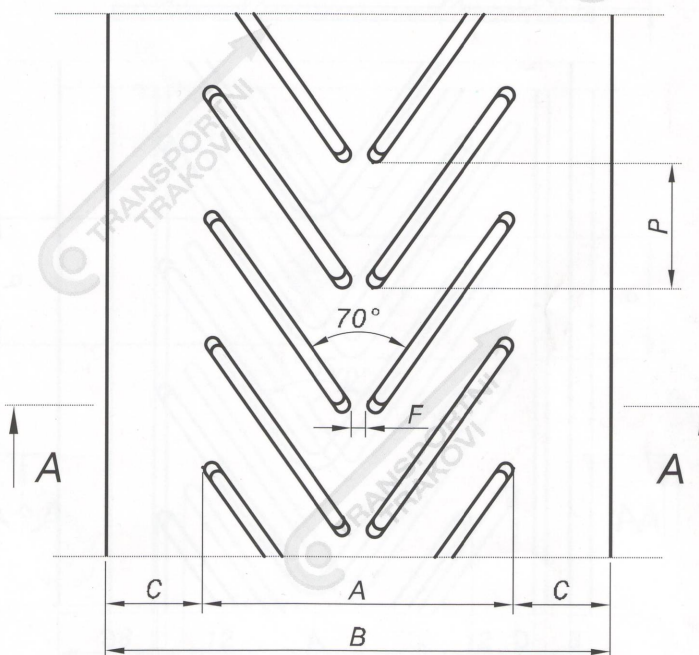
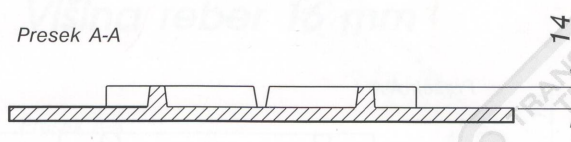


CHEVRON

**rebrasti transportni trakovi
s profilom tip R - odprt
R30, R44, R55 in R63**

Višina reber 14 mm

Presek A-A



REBRA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	F (mm)	P (mm)	EP250/2 3/1	EP400/3 3/1	EP500/4 4/2
R30	300	400	50	35	140		♦	
R44	440	500	100	35	255		♦	
		600	80					
		650	105					
R55	550	800	125	20	310			
R63	630	800	85	20	350			
		1000	185					
		1200	285					

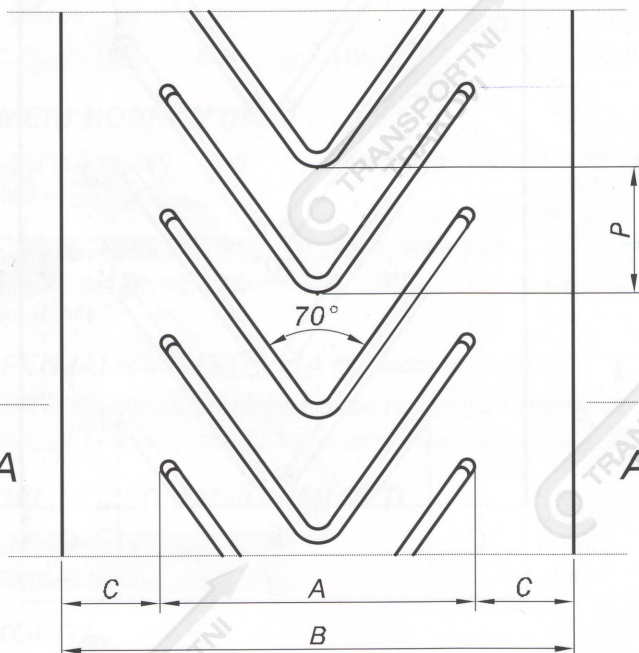
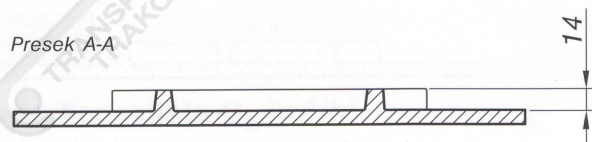
♦ Standardna konstrukcija



CHEVRON

*rebrasti transportni trakovi
s profilom tip R - zaprt
R301, R441, R551 in R631*

Višina reber 14 mm



REBRA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	EP250/2 3/1	EP400/3 3/1	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
R301	300	400	50	140	♦	♦	♦	
		500	100					
R441	440	500	30	255	♦	♦		
		600	80					
		650	105					
R551	550	800	125	310				
R631	630	800	85	350			♦	
		1000	185					
		1200	285					

♦ Standardna konstrukcija

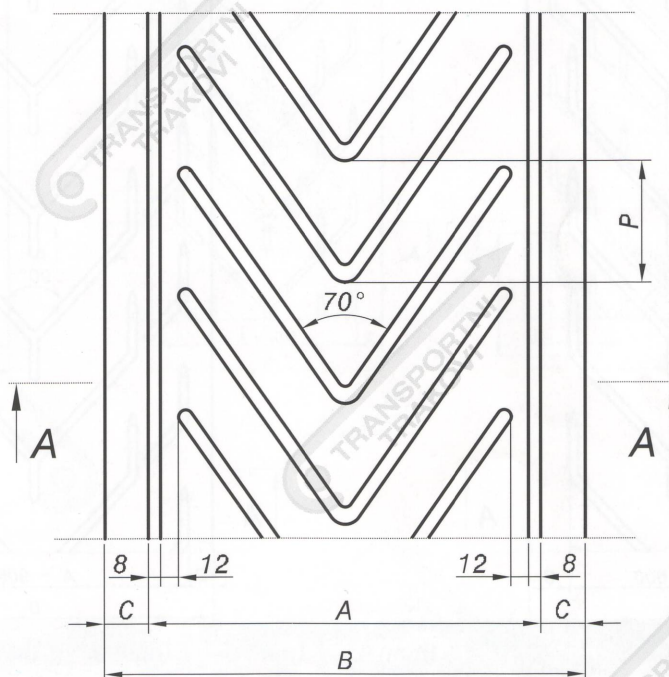
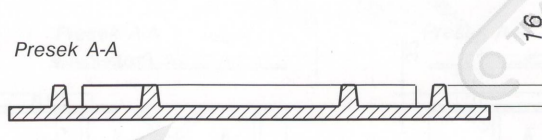


CHEVRON

**rebrasti transportni trakovi
s profilom tip P
s stranskimi rebri
P50, P65 in P80**

Višina reber 16 mm

Presek A-A



REBRA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	EP400/3 3/1	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
P50	500	500	0	250			
P65	650	650	0	250			
P80	800	800	0	250			
		1000	100				



CHEVRON

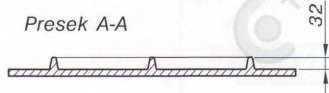
rebrasti transportni trakovi

Tip: F - VISOKI CHEVRON

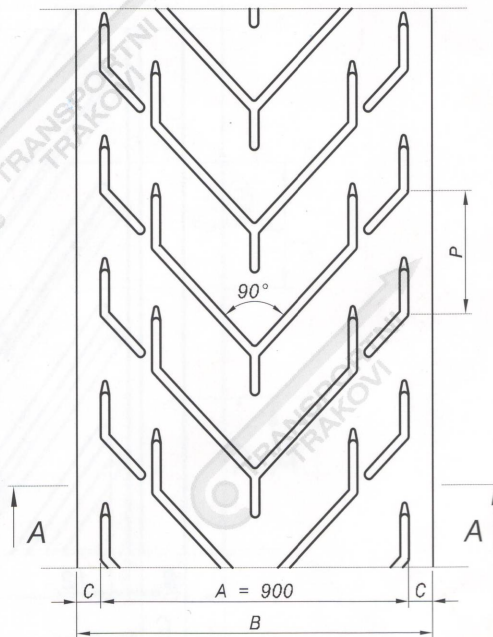
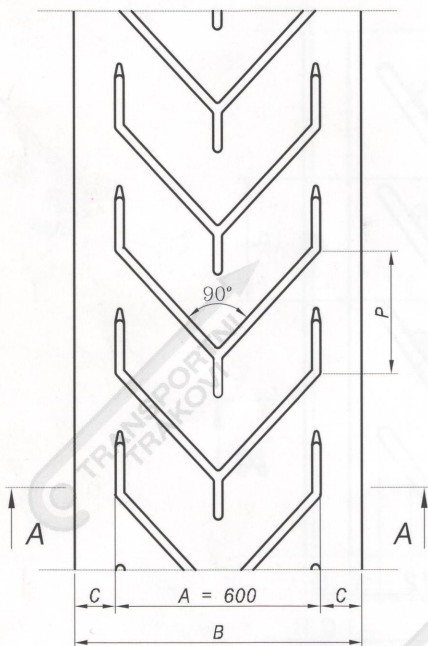
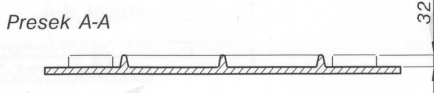
F60 in F90

Višina reber 32 mm

F 60



F 90



REBRA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	EP250/2 3/1	EP400/3 3/1	EP500/4 4/2
F60	600	800	100	330		♦	
F90	900	1000	50	330			♦
		1200	150				

♦ Standardna konstrukcija



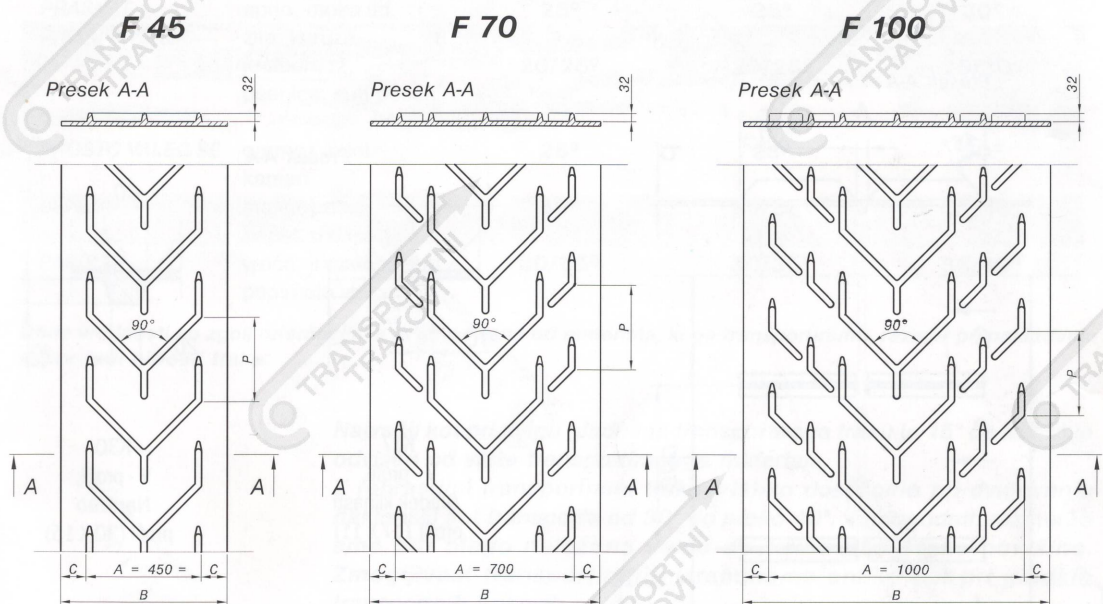
CHEVRON

rebrasti transportni trakovi

Tip: F - VISOKI CHEVRON

F45, F70 in F100

Višina reber 32 mm



REBRA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	P (mm)	EP250/2 3/1	EP400/3 3/1	EP500/4 4/2
F45	450	500	25	330	◆	◆	
		600	75			◆	
		650	100			◆	
F70	700	800	50	330			
F70		1000	150			◆	
F100	1000	1200	100	330		◆	◆

◆ Standardna konstrukcija



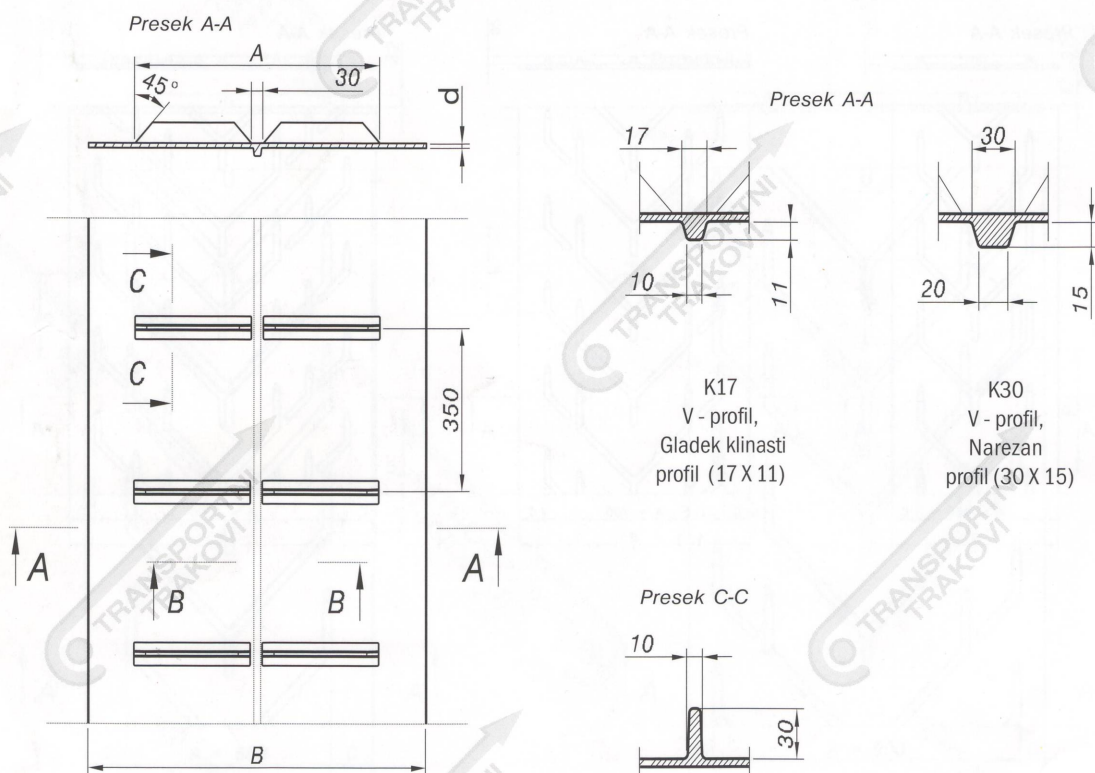
CHEVRON

rebrasti transportni trakovi

Tip: **SILAŽNI TRAKOVI**

SB 42 in SB 50

Višina reber 30 mm



REBRA	A (mm)	B (mm)	V - profile	d (mm)
SB 42	420	490	K17/K30	Debelina traku
		550		
		655		
SB 50	500	550	K17/K30	Debelina traku
		655		



CHEVRON

rebrasti transportni trakovi

Odvisnost transportnega kota od vrste materiala:

Vrsta materiala	Primer materiala	Največji kot transporta		
		Višina reber		
		h(mm): 14	h(mm): 16	h(mm): 32
PRAŠNAT	apno, moka itd.	25°	25°	30°
PROSTO TEKOČ	žita: koruza, ječmen, rž, pšenica; suh pesek	20/25°	20/25°	25/30°
PROSTO VALEČ SE	gramoz, mlet kamen	25°	25°	30°
LEPLJIV	moker pesek, pepel, mokra glina	30°	30/35°	40/45°
PAKIRAN	vreče, jutaste vreče, papirnate vreče	30/35°	30/35°	35/40°

Dane vrednosti so zgolj orientacijske in so odvisne od materiala, ki ga transportiramo, razmer pri nakladanju kakor tudi hitrosti traku.

Največji kot pri dvigu gladkega transportnega traku je 15° do 22° in je odvisen od vrste transportiranega materiala.

Z rebrastimi transportnimi trakovi lahko dosežemo pri dvigovanju naklonski kot transporta od 30° do preko 40°. V neugodnih razmerah sme biti blago naloženo samo do širine profilirane površine. Zmogljivost transportiranja izračunamo enako kot pri gladkih transportnih trakovih.

Enačbe:

Volumenski tok

$$Q_v = Q_{th} \cdot k \cdot v \quad m^3/h$$

Masni tok

$$Q_m = Q_v \cdot \rho \quad t/h$$



CHEVRON

rebrasti transportni trakovi

Faktor redukcije

nagibni kot naprave	14°	16°	18°	20°	22°	24°	26°	28°	30°	35°	40°
lahko kotalec se in grob material	0,91	0,89	0,85	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	-	-
lepljiv material	1			0,93			0,85			0,58	0,47

Teoretična volumenska zmogljivost Q_{th} (m³/h)

pri $v=1\text{m/s}$, naklonski kot 20°, nasipni kot 10°, dvodelni nosilni valji, horizontalno transportiranje

širina traku (mm)	400	500
Q_{th} (m ³ /h)	40	70

Teoretično volumenska kapaciteta Q_{th} (m³/h)

pri $v=1\text{m/s}$, naklonski kot 20°, nasipni kot 10°, trodelni nosilni valji, horizontalno transportiranje

širina traku (mm)	500	650	800	1000	1200
Q_{th} (m ³ /h)	60	110	172	281	412

MINIMALNI PREMERI BOBNOV (mm)

trak CHEVRON z višino profila 14 in 16mm najmanjši premer bobna (mm)	EP 250/2 250	EP 400/3 315
---	-----------------	-----------------

trak HIGH-CHEVRON z višino profila 32mm najmanjši premer bobna (mm)	EP 250/2, EP 400/3 315	EP 500/4 400
--	---------------------------	-----------------

Za druge vrste trakov se obrnite na nas.

NAJMANJŠA NAPENJALNA RAZDALJA (% medosne razdalje)

Fiksna ali avtomatska napenjalna naprava na začetku transporterja	1.5%
---	------

NAJVEČJA RAZDALJA MED VALJČNIMI SETI

nosilna stran	0,5 m
povratna stran	1 m

NAJVEČJI KOT KORITA

Večji set - 3-valjčni - 2-valjčni	Rebra višine 14 in 16 mm	Rebra višine 32 mm
	30°	25° (1)
	30°	20°

(1) širine trakov < 800mm: 20°

SPAJANJE - za spajanje morate naročiti večjo dolžino traku (m)

Način spajanja	trak EP 250/2	trak EP 400/3	trak EP 500/4
toplo vulkaniziran spoj	0,65 m	0,85 m	1,10 m
hladno vulkaniziran spoj	0,70 m	0,90 m	1,20 m

Za druge vrste trakov se obrnite na nas!

Trakove CHEVRON je mogoče spajati z mehanskimi spojkami.

Navedeni podatki so orientacijski.



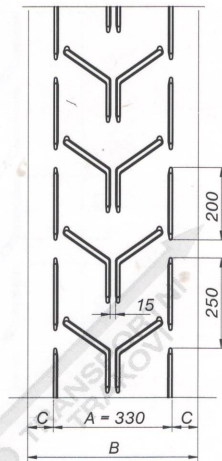
CHEVRON

conveyor belts with profile type A

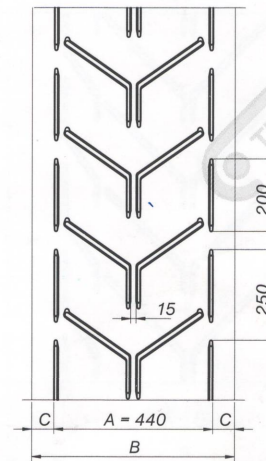
Fördergurte mit Profil Typ A

Height of profiles 16 mm / Profilhöhe 16 mm

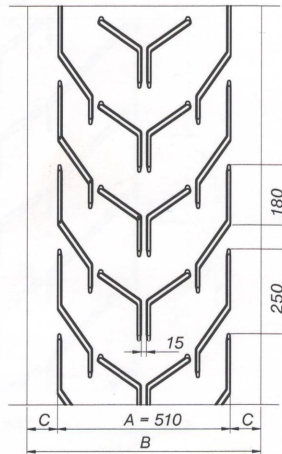
A 33



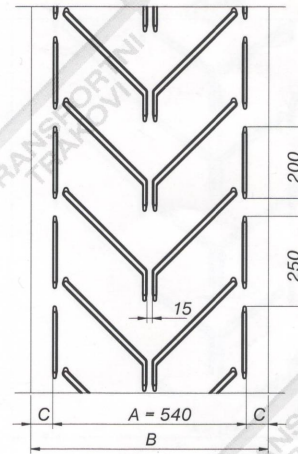
A 44



A 51



A 54



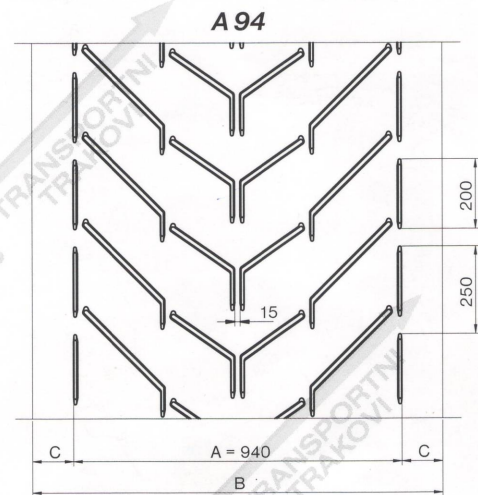
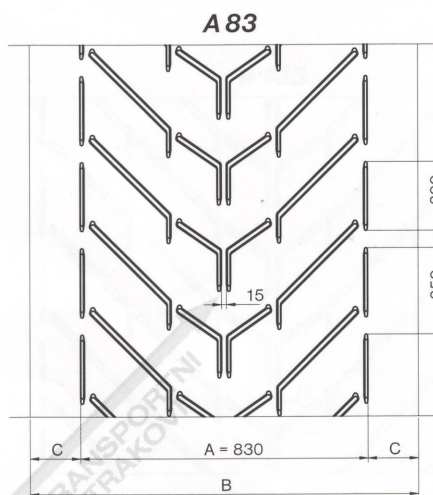
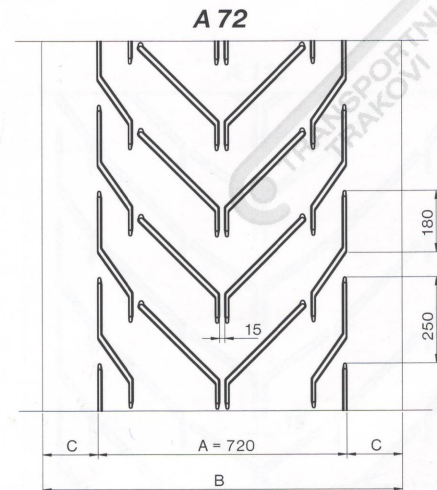
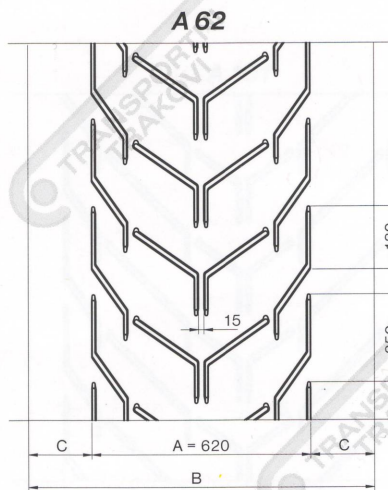
PROFILE/ PROFIL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	EP250/2 3,5/1	EP400/3 3,5/1,5	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
A 33	330	400 500	35 85	♦			
A 44	440	500 600 650	30 80 105	♦	♦		
A 51	510	650 800	70 145	♦	♦		
A 54	540	650 800	55 130		♦		



CHEVRON

conveyor belts with profile type A Fördergurte mit Profil Typ A

Height of profiles 16 mm / Profilhöhe 16 mm



PROFILE/ PROFIL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	EP250/2 3,5/1	EP400/3 3,5/1,5	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
A 62	620	800	90				
A 72	720	1000	140				
A 83	830	1200	185				
A 94	940	1200	130				

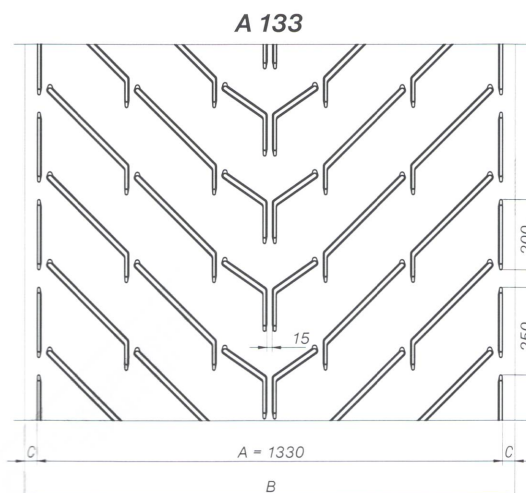
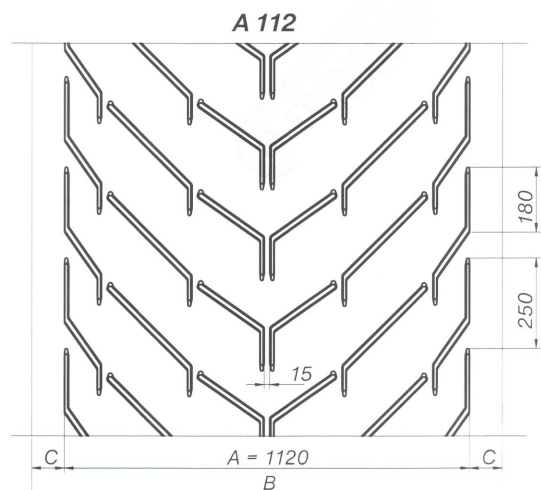
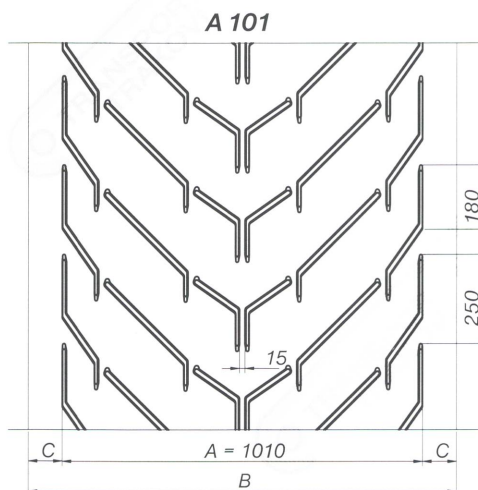


CHEVRON

conveyor belts with profile type A

Fördergurte mit Profil Typ A

Height of profiles 16 mm / Profilhöhe 16 mm



PROFILE/ PROFIL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	EP250/2 3,5/1	EP400/3 3,5/1,5	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
A 101	1010	1200	95				
A 112	1120	1400	140			♦	♦
A 133	1330	1400	35				

♦ Standard type / Standardkonstruktion



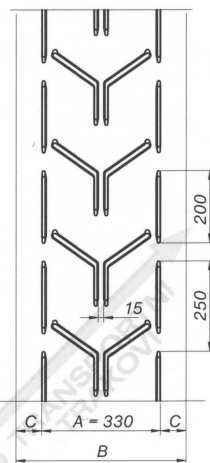
CHEVRON

conveyor belts with profile type AH

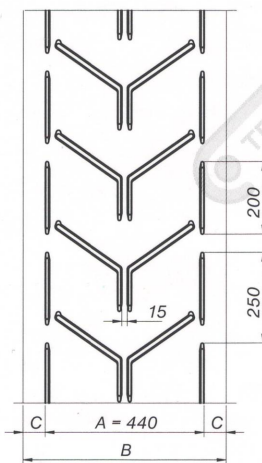
Fördergurte mit Profil Typ AH

Height of profiles 25 mm / Profilhöhe 25 mm

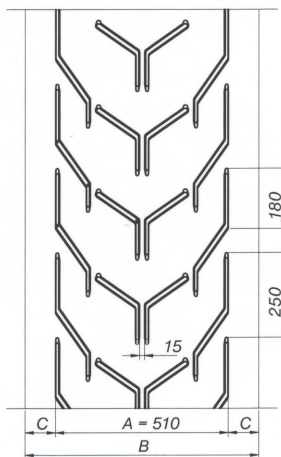
AH 33



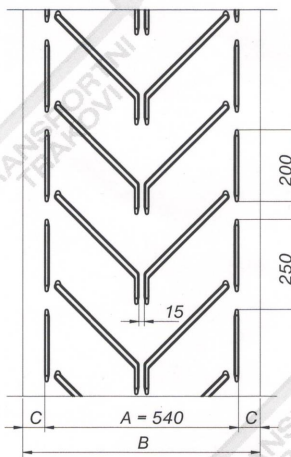
AH 44



AH 51



AH 54



PROFILE/ PROFIL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	EP250/2 3,5/1	EP400/3 3,5/1,5	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
AH 33	330	500	85		♦		
AH 44	440	500	30	♦	♦		
		600	80				
		650	150	♦	♦		
AH 51	510	650	70				
		800	145				
AH 54	540	650	55				
		800	130			♦	

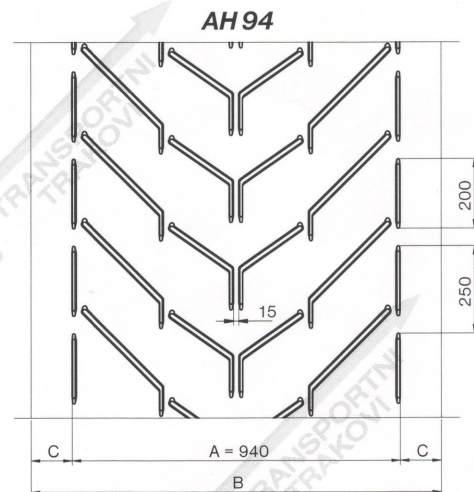
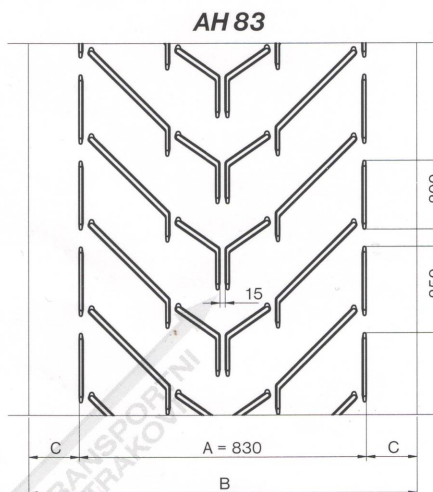
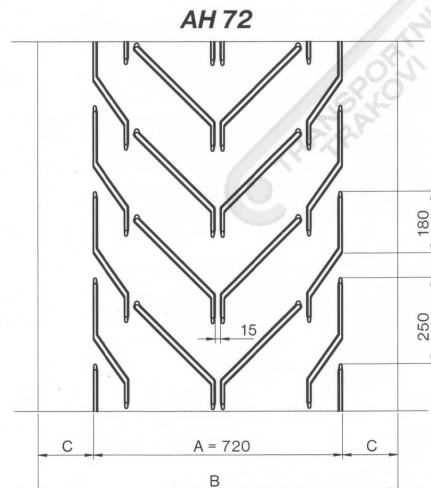
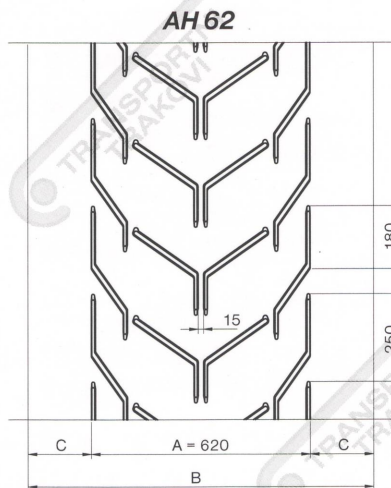


CHEVRON

conveyor belts with profile type AH

Fördergurte mit Profil Typ AH

Height of profiles 25 mm / Profilhöhe 25 mm



PROFILE/ PROFIL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	EP250/2 3,5/1	EP400/3 3,5/1,5	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
AH 62	620	800	90				
AH 72	720	1000	140			◆	
AH 83	830	1200	185			◆	◆
AH 94	940	1200	130				

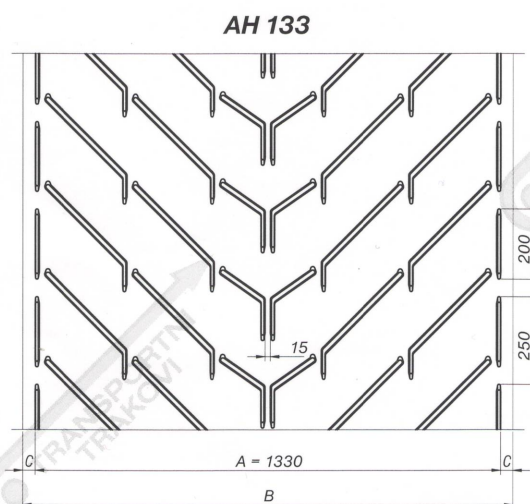
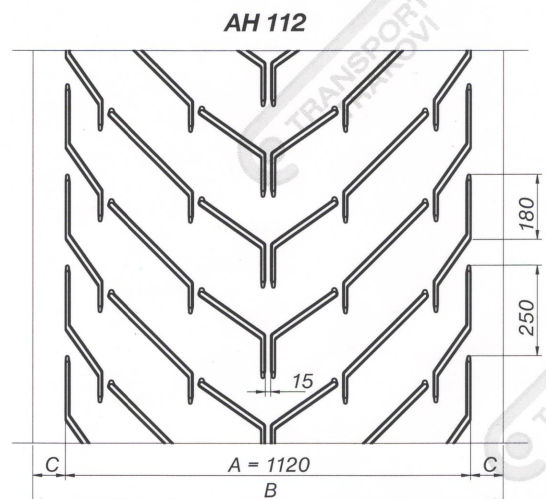
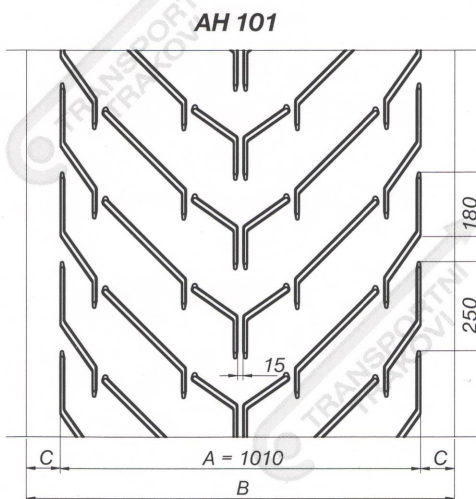


CHEVRON

conveyor belts with profile type AH

Fördergurte mit Profil Typ AH

Height of profiles 25 mm / Profilhöhe 25 mm



PROFILE/ PROFIL	A (mm)	B (mm)	C (mm)	EP250/2 3,5/1	EP400/3 3,5/1,5	EP400/3 4/2	EP500/4 4/2
AH 101	1010	1200 1400	95 195			◆	◆
AH 112	1120	1400	140				
AH 133	1330	1400	35				

◆ Standard type / Standardkonstruktion



CHEVRON

rebrasti transportni trakovi

SAVA si pridržuje pravico do sprememb pri izdelkih in operativnih karakteristikah; te nastajajo ob nenehnih izboljšavah pri razvoju izdelkov.

Na visoki tehnološki ravni izdelani in v eksploataciji preverjeni transportni trakovi so proizvedeni v slovenski tovarni v Kranju. Prodajamo jih širom po svetu.

Transportne trakove izdelujemo v Savi že več kot 50 let in ves ta čas vse svoje znanje in izkušnje vlagamo v prizadevanja, da bi zagotovili povpraševanju prilagojeno proizvodnjo trakov in njihovo varno in dolgotrajno uporabo. Proizvodnja poteka pod skrajno ostrimi zahtevami kontrole kakovosti v vseh stopnjah proizvodnje.

Savini strokovnjaki so vam kadarkoli na voljo pri izbiri ali izračunu pravega tipa traku za vaše posebne potrebe.

Naša ponudba obsega:

- koritave trakove
- prečno stabilne, prečno toge trakove
- drsne trakove
- ojačane trakove RIPCHECK (s tekstilnim vložkom ali jekleno prečno okrepitevijo)
- elevatorske trakove
- trakove, odporne proti povišani temperaturi
- trakove, odporne proti olju in maščobam
- bele trakove (npr. za živila)
- trakove, ki ne puščajo barve (npr. za lesno industrijo)
- trakove, visoko odporne na obrabo (npr. za sadro)
- težko vnetljive in antistatične trakove
- negladke trakove od Feingrip/Supergrip do trakov Chevron za naklonski transport z višino profila 14 mm, 16 mm in 32 mm
- cevne trakove PIPETYPE
- kombinacije zgoraj navedenih izvedb in še veliko več
- druge trakove po vaših željah.

Naš proizvodni program omogoča, da ustrezemo vašim, še tako neobičajnim zahtevam.

Za dodatne informacije se obrnite na nas.